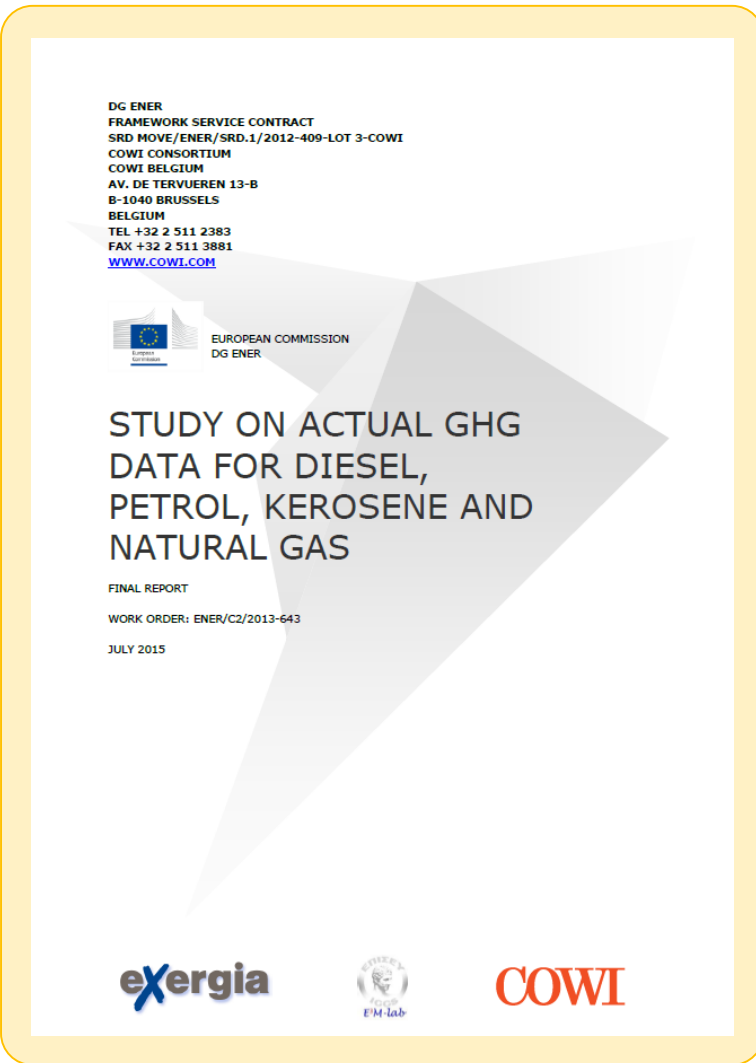


# Оценка «углеродного следа» природного газа

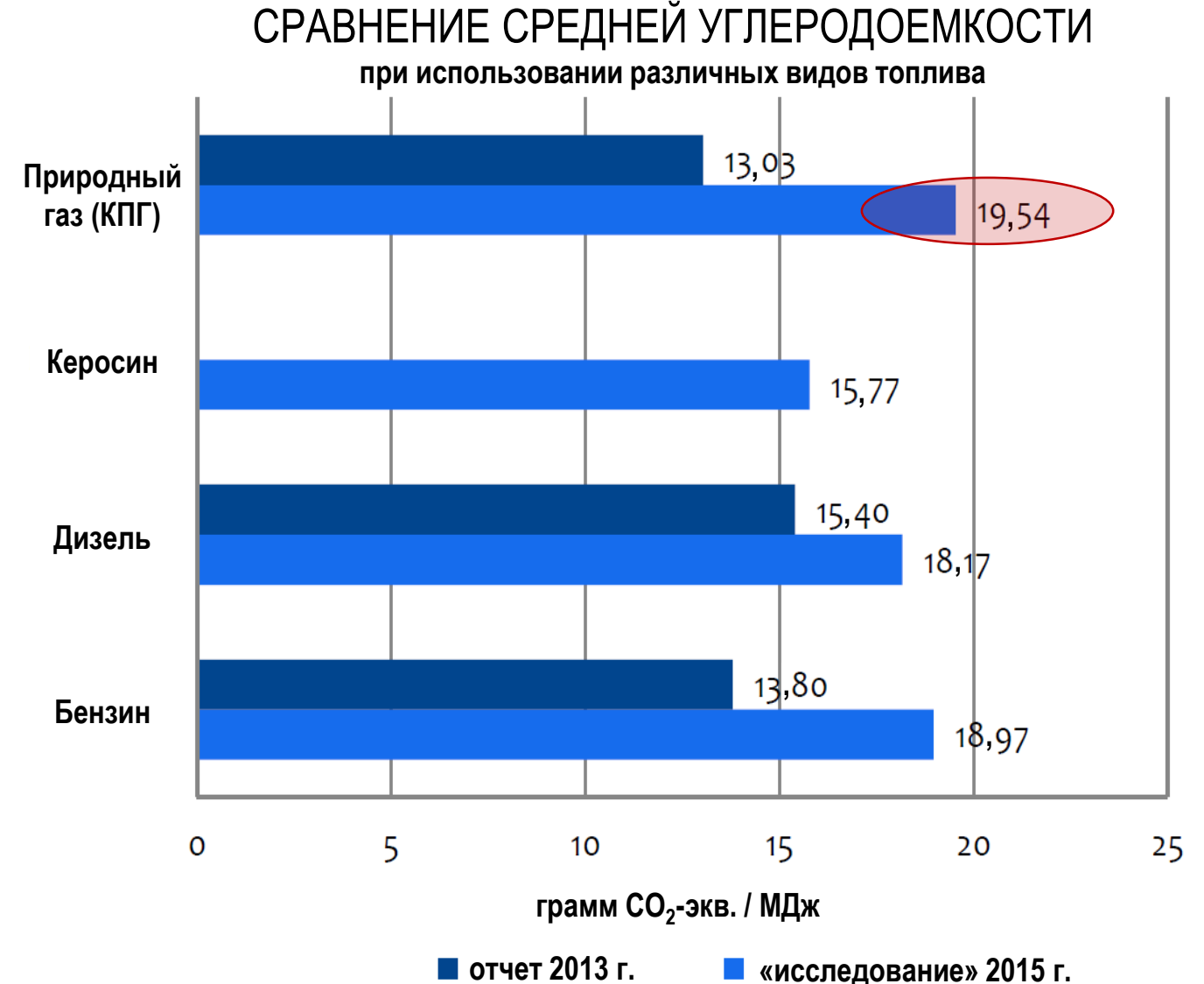


# ДОКЛАД EXERGIA О ВЫБРОСАХ ПАРНИКОВЫХ ГАЗОВ ОТ ДИЗЕЛЯ, БЕНЗИНА, КЕРОСИНА И ПРИРОДНОГО ГАЗА (ENER/C2/2013-643) В КАЧЕСТВЕ МОТОРНОГО ТОПЛИВА



Опубликован на сайте Генерального директората по энергетике  
<https://ec.europa.eu/energy/en/studies/study-actual-ghg-data-diesel-petrol-kerosene-and-natural-gas>

В докладе предпринята попытка оценить углеродный след при использовании бензина, дизтоплива, керосина и природного газа в течении жизненного цикла от «скважины» до «заправки». Рассмотрена цепочка основных этапов при использовании нефти и газа: разведка, добыча, транспортировка, переработка, заправка и т.д., исключая стадию сгорания топлива в двигателе внутреннего сгорания автомобиля



Предыдущая версия доклада была опубликована консорциумом JEC в июле 2013 г. (JRC – Совместный исследовательский центр Европейской Комиссии, EUCAR – Европейский совет по автомобильным исследованиям и разработкам, CONCAWE – Европейская организация нефтяных компаний по вопросам окружающей среды, здоровья и безопасности)

# СРАВНЕНИЕ ИСХОДНЫХ ДАННЫХ

## Допущения в исследовании Exergia

## Фактические исходные данные



добыча

**2 375 880**  
100 %

абсолютные выбросы метана, т

**69 949**  
74 % объема добычи



транспортировка

**4 823 670**  
100 %

абсолютные выбросы метана, т

**1 329 294**  
100 %



энергопотребление

**0,000045**

энергозатраты, Дж/Джхкм

**0,000024**

«Более высокая степень сжатия газа в России приводит к большему потреблению энергии... *Меньшая степень сжатия газа в зарубежных системах связана с **большим** диаметром трубопроводов* ???

**1,45**  
(Россия)

степень сжатия газа

**1,3 – 1,35**  
(зарубежные системы)

**1,3 – 1,36**  
(Россия)

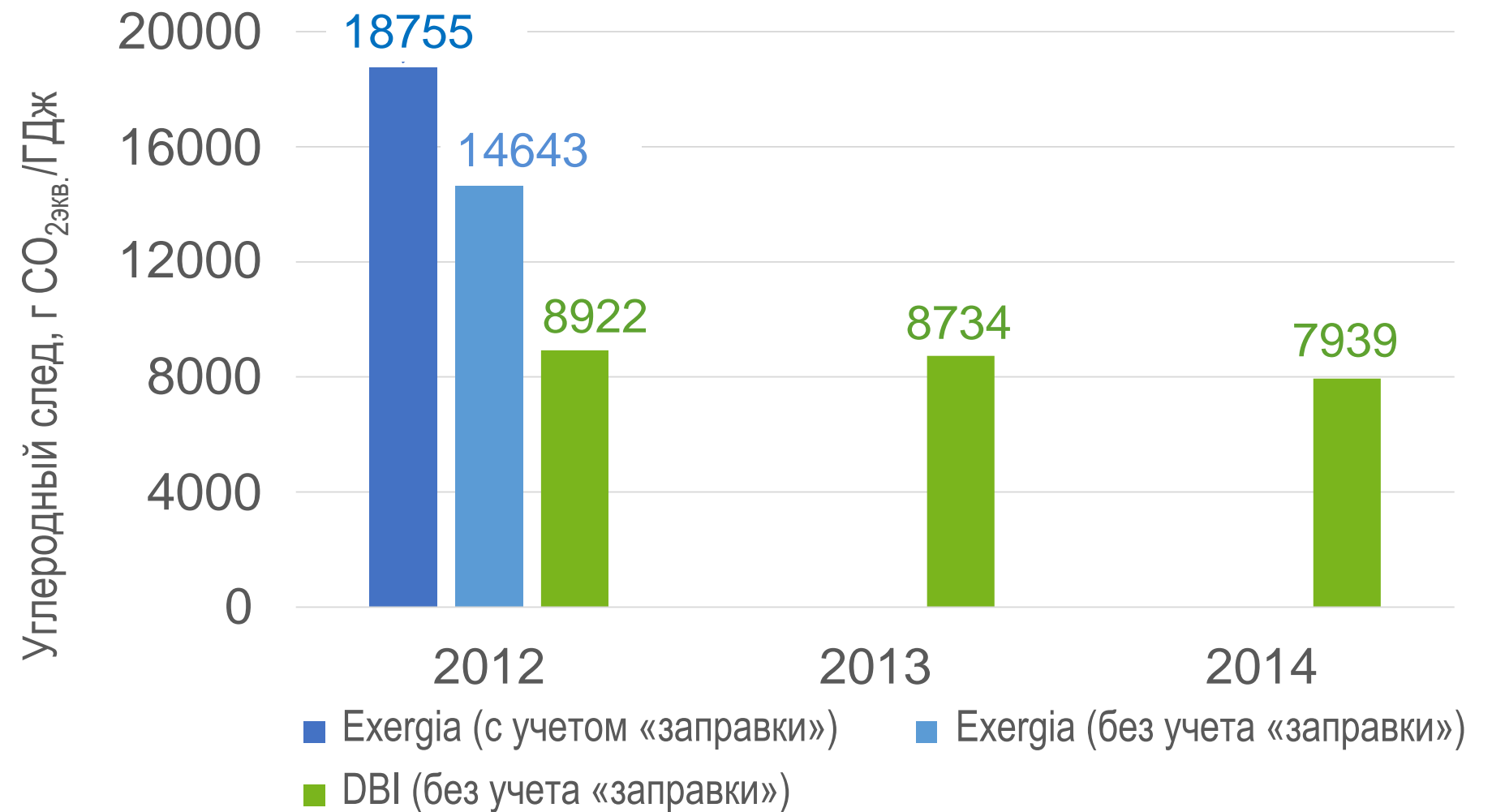
← **Ø 1200-1400 (Россия) > Ø 700-1000 (зарубежные системы)**

**Актуализированы** данные для Германии, Нидерландов, Норвегии, России, используемые в модели GHGenius



Источник: иллюстрации DBI, основанные на [https://de.wikipedia.org/wiki/Datei:Major\\_russian\\_gas\\_pipelines\\_to\\_europe.png](https://de.wikipedia.org/wiki/Datei:Major_russian_gas_pipelines_to_europe.png)

## Углеродный след природного газа, потребляемого в Центральной Европе

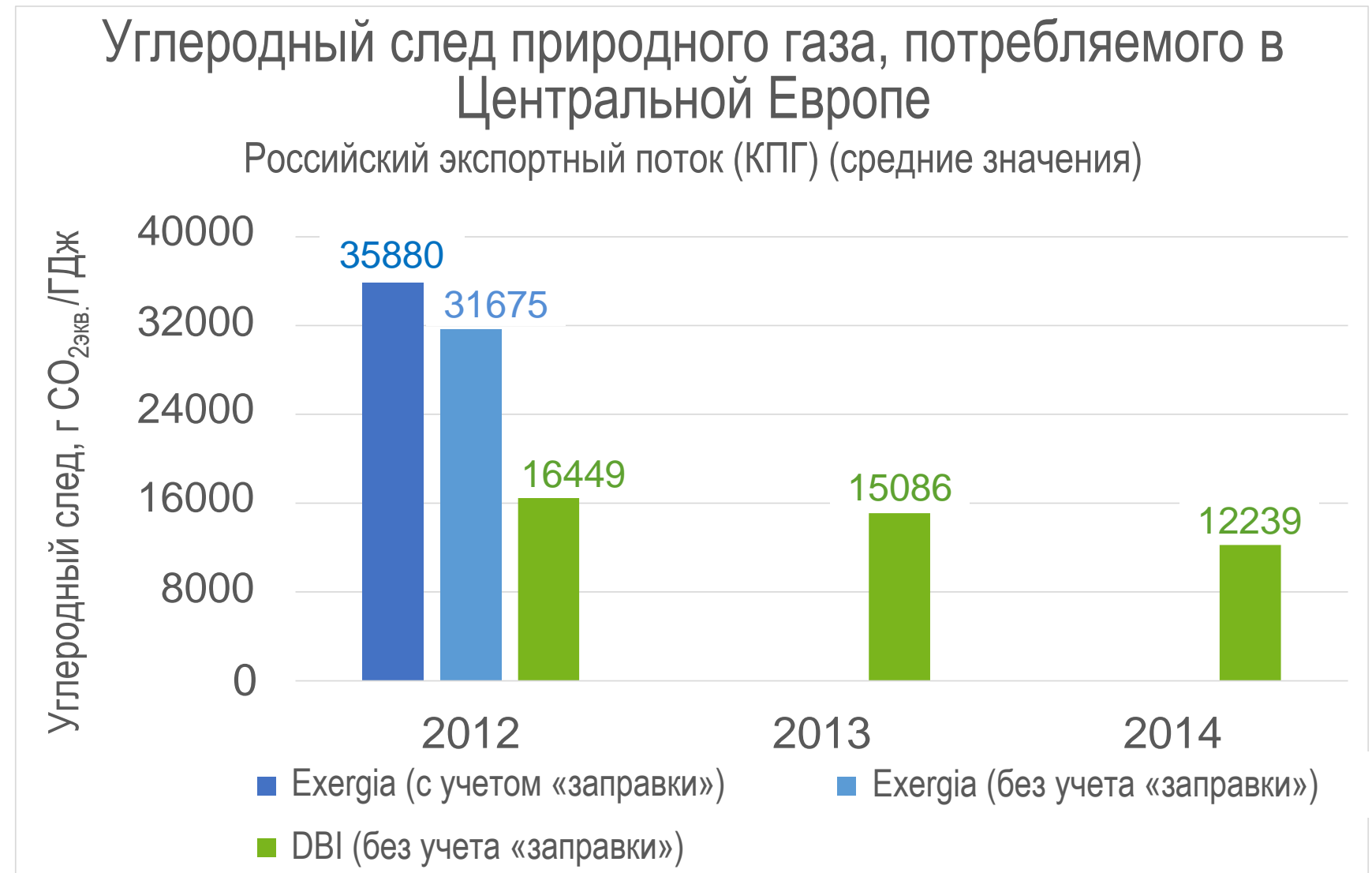


Опубликовано на сайте <http://www.dbi-gut.de/emissionen.htm>

С учетом обновленных данных и пересчета углеродный след российского потока составил : **16449 г CO<sub>2</sub>экв./ГДж** в 2012 г.

Разница объясняется:

- обновлением значений по выбросам метана и энергопотреблению
- уменьшением углеродного следа природного газа за счет реализации энергоэффективных мероприятий и перехода на НДТ



Источник: иллюстрации DBI

## СРАВНЕНИЕ ЭКСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ

Результат для российского экспортного потока представляет собой средневзвешенное значение по **3-м различным коридорам**





СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ !

